

Вебінар Вікторії Величко

ТРАНСПОРТ, ПАЛЬНЕ, ТТН ТА Е-ТТН ПІД КОНТРОЛЕМ ДПС: ГОЛОВНІ РИЗИКИ 2026 РОКУ



25 ЧЕРВНЯ 2026 **ONLINE**

ВІКТОРІЯ ВЕЛИЧКО - незалежний практикуючий консультант з економічних питань, сертифікований тренер бізнес-програм. Спеціаліст із фінансового та податкового планування, автор значної кількості друкованих робіт, кандидат економічних наук.

Кожен учасник отримає:	Регламент:
<ul style="list-style-type: none">Презентацію;Запис вебінару;Додаткові матеріали;Відповіді на запитання за темою семінару.80 бонусних балів - ці суми можна накопичувати (додаються до кожного заходу та передплати) та використовувати на придбання сертифікатів торговельних мереж і товарів із асортименту бонусів Меркурія.	<p>Початок об 11:00</p> <p>Тривалість 3,5 години</p> <p>10:30 - 11:00 - реєстрація, налаштування</p> <p>11:00 - 12:45 - I частина вебінару</p> <p>12:45 - 13:15 - перерва</p> <p>13:15 - 15:00 - II частина вебінару та відповіді на запитання</p>

ПРОГРАМА ВЕБІНАРУ:

1. Транспорт на підприємстві: визначаємо зони ризику:

- Оформлення транспортної роботи та роботи водія.
- Види перевезень та особливості обліку.
- Чи завжди потрібен маршрутний лист?
- Водій і відрядження: у яких випадках це неможливо.
- Особливості бухгалтерського обліку використання транспорту.
- Як неправильно оформлене використання транспорту на підприємстві впливає на донарахування податків?

2. Оновлення ТТН із 26.07.26: що вже змінилося та що ще зміниться найближчим часом:

- Аналіз останніх змін до форми та правил оформлення ТТН.
- Які новації вже працюють на практиці, а які лише готуються до запуску?
- Які помилки бізнес допускає вже зараз через неправильне розуміння нових вимог?
- Нові реквізити ТТН: хто зобов'язаний їх зазначати та які ризики виникають при незаповненні.
- Чи можна адаптувати форму ТТН під власні потреби підприємства?
- Які доповнення до форми допустимі, а які можуть призвести до претензій контролюючих органів?

3. Коли ТТН є обов'язковою, а коли без неї можна працювати:

- У яких випадках закон прямо вимагає оформлення ТТН?
- Перевезення власним транспортом: чи завжди потрібна ТТН.
- Доставка товару покупцю, між складами, філіями, підрозділами: практичний підхід.
- Посередницькі операції, дропшипінг, відповідальне зберігання: як оформити перевезення без зайвих ризиків.

- Перевезення для власних господарських потреб: де проходить межа між обов'язком і правом.
- Чи впливає відсутність ТТН на витрати, податковий кредит і реальність операції?

4. Податкові ризики ТТН: що сьогодні перевіряє ДПС:

- ТТН як доказ реальності господарської операції.
- Що саме податківці аналізують у ТТН під час перевірок?
- «Безтоварність» операцій: як формується позиція ДПС.
- Типові помилки, через які знімають витрати та податковий кредит.
- Відсутність ТТН: коли це критично, а коли судова практика стає на бік бізнесу.
- Аналіз актуальної судової практики щодо ТТН та реальності операцій.
- Як правильно формувати пакет документів, аби захистити перевезення під час перевірки?

5. Практичне заповнення ТТН у складних і нестандартних ситуаціях:

- Обов'язкові реквізити ТТН та особливості їх заповнення.
- Хто є вантажовідправником, перевізником і вантажоодержувачем у різних моделях роботи.
- Як правильно оформити ТТН при роботі через сторонні склади та логістичні компанії?
- Особливості оформлення ТТН при доставці кур'єрськими службами.
- ТТН та «Нова пошта»: коли ТТН потрібна, а коли достатньо документів оператора.
- Законодавчі особливості перевезень поштовими операторами.
- ТОП-помилки у заповненні ТТН, які найчастіше стають причиною спорів із ДПС.

6. Габаритно-ваговий контроль і відповідальність у сфері перевезень:

- Хто сьогодні контролює перевезення та накладає штрафи?
- Які дані в ТТН перевіряють під час габаритно-вагового контролю?
- Відповідальність за відсутність або некоректне оформлення ТТН.
- Штрафи у сфері автоперевезень під час воєнного стану.
- Хто відповідатиме за помилки: перевізник, замовник чи вантажовідправник?

7. Перевезення пального: документи, ризики та контроль:

- Яку форму ТТН використовувати при транспортуванні пального?
- Чим відрізняється звичайна ТТН від спеціалізованої форми для пального?
- Чи створює ризики використання «неправильної» форми документа?
- Які документи обов'язково повинні супроводжувати перевезення пального?
- Акцизні накладні, заявки на переміщення пального, контроль руху пального.
- Хто формує документи та хто несе відповідальність?
- Ризики вилучення пального та транспорту при відсутності належного пакета документів.
- Воєнні особливості перевезення пального: коли ТТН може замінити акцизну накладну та чи варто користуватися таким спрощенням.

8. Електронна ТТН: як бізнесу підготуватись до повноцінного запуску системи:

- Як працює система е-ТТН та що вже діє на практиці?
- Нормативна база електронних перевезень у 2026 році.
- Коли планується обов'язкове впровадження е-ТТН?
- Які зміни готуються до законодавства про автомобільний транспорт?
- Чим відрізняється чинна електронна ТТН від державної системи е-ТТН?
- Порядок формування, підписання та реєстрації е-ТТН.
- У яких випадках використовуватиметься е-ТТН, а коли — альтернативні документи?
- Організаційні питання, які бізнесу варто вирішити вже зараз.
- Робота з операторами ЕДО та інтеграція з бухгалтерськими системами.
- Відповідальність за порушення правил роботи з е-ТТН та ризики для бізнесу.