

ВЕБІНАР ІРИНИ ГУБІНОЇ

АВТОТРАНСПОРТ І ПАЛЬНЕ НА ПІДПРИЄМСТВІ

ОСОБЛИВОСТІ ТА АКЦЕНТИ
ВОЄННОГО ЧАСУ

24 ЛЮТОГО
2026 ONLINE



Лектор – Ірина Губіна - експерт, практикуючий незалежний консультант з питань бухгалтерського обліку та оподаткування, фахівець по зарплатних та кадрових питаннях.

Спікер, автор численних публікацій в бухгалтерській пресі, укладач спецвипусків та аналітичних збірників для бухгалтерів від провідних бухгалтерських видань – «Бухгалтерія», «бухгалтеріяЮА», «Ютека», інші. Досвід активної лекторської діяльності по всій Україні - з 2003 року. Професійні сертифікати - CAP, ACCA DipIFRrus.

ПРОГРАМА ВЕБІНАРУ:

Автотранспорт на підприємстві: шляхи надходження та головні облікові акценти

- придбання авто за грошові кошти, акценти формування первісної вартості та рекомендації щодо обрання амортизаційної політики;
- «негрошове» надходження: безоплатне отримання, внесок до статутного капіталу. Облікові правила та особливості. Чи можна амортизувати такі автівки в податковому обліку, і як це оформлювати;
- автівки в оренді (оперативна, фінлізинг): що має бути в договорі, щоб будувати безпроблемний облік та формувати надійні витрати.

Електромобілі на підприємстві

- які особливості врахувати для обліку витрат;
- де заряджати, як обліковувати витрати по електроенергії;
- чи існують норми витрат для електромобілів;
- спільні риси та відмінності в обліку порівняно із звичайними автівками.

Пальне для автівки на підприємстві: головні акценти придбання та зберігання, НОВІ ВИМОГИ ліцензування, коли треба реєструватися платником паливного акцизу

- як обрати найбезпечніший варіант використання пального для заправки автівок;
- нові вимоги щодо зберігання палива: скільки тепер можна зберігати без ліцензій та дозволів;
- пальне для автівок VS пальне для генератора – дивись на переплутай! Ризики мультифункціонального використання в світлі останніх законодавчих змін до ПКУ та вимог щодо окремого обліку палива для генераторів;
- які документи підтверджують придбання, які треба мати обов'язково;
- усе про чек РРО – податкові наслідки відсутності, чи треба мати обов'язково, судова практика «за» та «проти»;
- на якому рахунку безпечно вести облік пального;
- чи варто користуватися первинкою із Інструкції №281;
- податкові наслідки у разі відсутності чеку РРО при придбанні пального;
- коли слід реєструватися платником паливного акцизу;
- яких операцій слід уникати, щоб не наразитися на штрафи та не отримати статус платника паливного акцизу «зненацька»;
- чи треба реєструватися платником паливного акцизу, щоб імпортувати пальне для власних потреб;

- чи треба брати ліцензію на зберігання пального, яке використовується для заправлення автівок, чи можна працювати без ліцензії;
- зміни у ліцензуванні, у зв'язку із прийняттям нового Закону про ліцензування – до чого готуватися вже зараз.

Списання пального та нормування: як діяти в умовах відміни Норм № 43

- документальне підтвердження, формування витрат – за нормами чи за фактичним споживанням;
- чи обов'язково використовувати подорожні листи;
- Норми № 43 відмінено: що далі? Чи треба використовувати Методрекомендації Державтотрас НДІ проекту;
- як побудувати зручну систему списання палива;
- як розробити власні норми списання палива;
- особливості оподаткування позанормативних витрат (ПДВ, ПДФО, ВЗ): оптимізуємо податкове навантаження.

Ремонт і техобслуговування, правила обліку та документального оформлення

- бухгалтерські особливості у «ремонтних» та «обслуговуючих» заходів;
- чи потрібно виводити з експлуатації автомобіль, що підлягає ремонту;
- що робити із амортизацією, коли ремонт триває більше одного місяця;
- ремонт та поліпшення орендованого транспорту: як обліковувати та повертати, податкові наслідки та правила.

Шинно-акумуляторний облік: від придбання до утилізації. "Друге пришествя" екоподатку – податківці знову беруться за старе!

- нормативні документи, що регулюють цю галузь;
- первинні документи для обліку шин та акумуляторів;
- облік зимових та літніх шин: як відображати;
- норми для списання шин та акумуляторів: чи обов'язково ними користуватися, які податкові ризики є у разі списання шин / акумуляторів які не досягли експлуатаційних норм;
- обліковий цикл шини та акумулятора від придбання до списання: вибір оптимальної облікової схеми для сприятливих податкових наслідків;
- «повернення» екоподатку: оновлена позиція податківців щодо екоподатку по несвоєчасно утилізованим шинам та іншим запчастинам / складовим авто. Чи є ризик потрапити під штрафи.

Автотранспорт на службі ЗСУ: правила обліку та оформлення

- вилучення чи добровільна передача: відмінності та особливості;
- документальне оформлення передання – що обов'язково має бути у первинних документах;
- що робити, якщо передали без документів – які наслідки та ризики;
- облікові та податкові наслідки передання.

Знищений та втрачений транспорт: коли настане час списання

- чи варто чекати закінчення воєнного стану для списання;
- як підтвердити документально факт знищення та невідновлюваного пошкодження;
- амортизація: припиняти чи ні;
- податкові та бухгалтерські наслідки списання.

Кожен учасник обов'язково отримає:	
Відеозапис вебінару (назавжди); Презентацію до вебінару; Відповіді на запитання за темою вебінару.	<u>Корисні файли:</u> 1. Добірку документів та роз'яснень з питань експлуатації авто. 2. Зразок акту списання пального. 3. Зразок акту безоплатної передачі авто ЗСУ.